



44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl

tel.: 505 331 880, 536 265 444

ORGANIZACJA RUCHU STAŁA

Przebudowy ulicy Marka Prawego w Strzelcach Opolskich

Dla zadania „przebudowa ul. Marka Prawego w Strzelcach opolskich – opracowanie dokumentacji projektowej.”

OBIEKT: **ulica Marka Prawego w Strzelcach Opolskich na odcinku między ul. Krakowską a ul. Dworcową**

KAT. OBIEKTU **XXV**

INWESTOR **Gmina Strzelce Opolskie ul. Plac Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie**

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	
Opracowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. DANE OGÓLNE	4
1 PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA	4
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. TEREN INWESTYCJI	4
2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I UKSZTAŁTOWANIE TERENU (.....	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
4. Organizacja ruchu	5
4.1 Istniejąca organizacja ruchu	5
4.2 Organizacja ruchu STAŁA	5
5. Wytyczne materiałowo – technologiczne	6

SPIS RYSUNKÓW:

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Lokalizacja inwestycji	OR-00	1:10 000
2.	Organizacja ruchu - istniejąca	OR-01	1:1000
3.	Organizacja ruchu – projektowana	OR-02	1:500
4.	Organizacja ruchu – projektowana ze znakami do usunięcia	OR-03	1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla przebudowy istniejącej drogi pod kątem dostosowania jej do funkcji rozprowadzającej ulicy Marka Prawego w Strzelcach Opolskich na odcinku między ul. Krakowską a Dworcową.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z późn. zmianami
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane **w listopadzie 2019 r**
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ normy i przepisy branżowe.
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.

2. TEREN INWESTYCJI

2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I UKSZTAŁTOWANIE TERENU (

Ulica Marka Prawego jest drogą dwukierunkową asfaltową, pomiędzy zabudową wielorodzinną. Szerokość od 7,0 do 12,5m. Kategoria drogi gminna (droga publiczna klasy Z zgodnie z ustaleniami MPZP). Funkcja drogi rozprowadzająca, która powstała w wyniku przeniesienia ruchu tranzytowego na ul. Stawową i zmiany kategorii z wojewódzkiej na gminną. Droga w całości oświetlona. Szerokość chodnika zależnie od miejsca od 2,00 do 6,10. W omawianym ciągu ul. Marka Prawego znajduje się 1 przystanek autobusowy.

Na przedmiotowym odcinku ul. Marka Prawego znajdują się 4 przejścia dla pieszych. Odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej położonej wzdłuż drogi.

Porusza się po niej komunikacja zbiorowa. Na przedmiotowej drodze są ograniczenia tonażowe dla miejsc postojowych.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej ulicy Marka Prawego pod kątem dostosowania jej do funkcji rozprowadzającej, której głównym zadaniem będzie zapewnienie połączeń między dzielnicami i obszarami miasta, dojazdu do terenów osiedlowych oraz połączenia z drogami tranzytowymi.

Projekt zakłada:

-przebudowę konstrukcji drogi, chodników

-uporządkowanie systemu parkowania wzdłuż drogi,

-podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu w pasie drogowym przebudowywanej drogi, w szczególności rowerzystów i pieszych.

Dane drogi:

- klasa Z
- kategoria kruchu KR3
- szerokość drogi 6,00m

Przebudowuje się drogę wraz z obustronnym chodnikiem. Projekt zakłada przebudowę chodnika oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych o szer. 2,5m oraz dla osób niepełnosprawnych o szer. 3,60m.

Droga ograniczona krawężnikiem 15x30cm o wys. 10cm.

4. Organizacja ruchu

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Stan istniejący organizacji ruchu został przedstawiony na rys. 1/OR.

4.2 Organizacja ruchu STAŁA

Projektuje się oznakowanie pionowe i poziome drogi, ciągu pieszo-rowerowego. Na drogach bocznych projektuje się przejścia dla pieszych oraz przejście z przejazdem dla rowerów. Wyznacza się miejsca postojowe (w tym dla osób niepełnosprawnych). Przebudowie ulega skrzyżowanie ul. Marka Prawego z ul. Żwirki i Wigury I ul. Piłsudskiego.

Dodatkowo zmianie oznakowania ulega przystanek autobusowy.

Szczegóły przedstawiono na rysunku.

Znaki istn. pozostawione są w dobrym stanie technicznym.

Termin wprowadzenia oznakowania 02.12.2021.

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE PIONOWE:**

Symbol	Stan	Wielkość	Ilość
A-17	Proj.	średnie	1
A-7	Proj.	średnie	6
B-18	Proj.	średnie	1
B-20	Proj.	średnie	2
B-21	Proj.	średnie	1
B-22	Proj.	średnie	2
B-2	Proj.	średnie	2
C-13_16			
poz	Proj.	mini	4
D-18	Proj.	średnie	7
D-1	Proj.	średnie	7
D-2	Proj.	średnie	1
D-3	Proj.	średnie	1
D-48b	Proj.	średnie	1
D-6b	Proj.	średnie	2
D-6	Proj.	średnie	19

Istn.	Proj.	średnie	1
T-27	Proj.	średnie	2
T-29	Proj.	średnie	4
T-30a	Proj.	średnie	2
T-6b	Proj.	średnie	2

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE POZIOME**:

- P-10 z P-11
- P-10
- P-17
- P-23
- P-26
- P-4
- P-1b
- P-1e
- p3b
- P-19
- P-24
- P-8b
- P-8d

5. Wytyczne materiałowo – technologiczne

- znaki pionowe należy wykonać z materiałów „II generacji”, odblaskowe
- należy zastosować słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 80 mm, uszczelnione na końcach
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:
 - na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
 - w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski.
 (wg Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)
- Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Znaki wykorzystane do oznakowania ulicy powinny być wykonane w rozmiarze średnią (poza znakami opisanymi jako: małe lub mini).
- W przypadku znaków dla ciągu pieszo-rowerowego wysokość umieszczania znaków wynosi 2,50m
- oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

- oznakowanie cienkowarstwowe na ścieżce pieszo-rowerowej
- oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne na drogach
- istniejące oznakowanie poziome usuwać w sposób nienaruszający struktury nawierzchni jezdni
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi
- Pozostawione znaki istniejące są w dobrym stanie- nie podlegają wymianie